

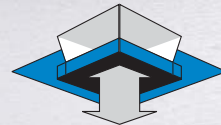
DE BINNENVAARTKRANT



Wij feliciteren Gausch Tankschiffahrt van harte met mts Eventum.



Machinefabriek en scheeps-reparatiebedrijf Van Wijk B.V.



SW STEGER & WINDHAGEN GmbH Windenbau DUISBURG

Anker- und Verholwinden, Koppelwinden
Industrie-, Wasserbau und Schiffsmechanik
Fabrikation und Reparatur

„Wir wünschen dem neuen TMS Eventum
mit den von uns gefertigten und gelieferten Ankerwinden
allzeit gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.“

Schrottnüsel 2a
47138 Duisburg
Deutschland

Tel. : +49 203 4499970
Fax. : +49 203 44999744

Internet: www.windenbau.de

E-Mail: stegerwindhagen@aol.com

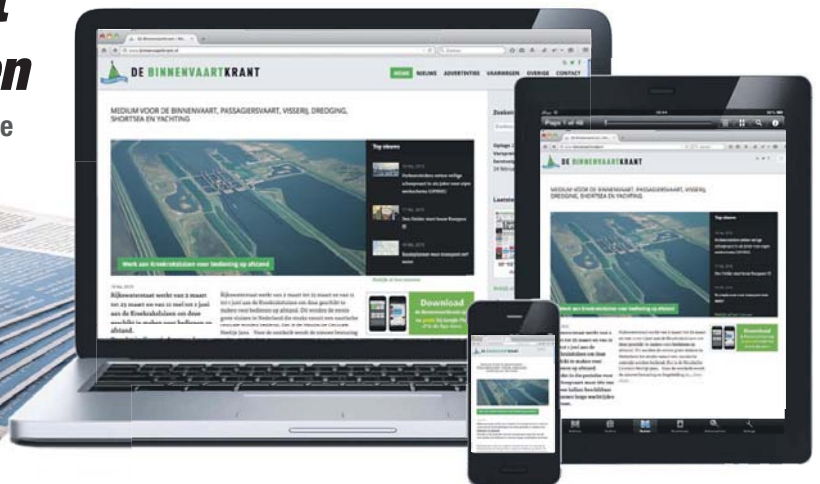
Wir wünschen den Eignern und Ihrem TMS Eventum allzeit gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!

Wir liefern Welle mit HA-DU Wellenabdichtung, HA-DU Ruderanlage sowie HA-DU PowerAnker mit Ketten und Draht.

Seit über 100 Jahren im Dienst der Binnenschifffahrt

HEINRICH HARBISCH Schiffswerft GmbH
 • 47053 Duisburg • Außenhafen • Marienort • Werftstraße 47
 • Telefon: +49 (0) 203 61024 • Telefax: +49 (0) 203 61846
 • E-Mail: harbisch@ha-du.de • www.ha-du.de

**De vertrouwde krant
nu altijd en overal te lezen**
 papierenkrant - desktop - laptop - tablet - smartphone



Succes voor Steffan Gausch met mts Eventum

DOOR JAN JOHAN TEN HAVE
Succes. Dat is de betekenis van Eventum, de naam van het nieuwe tankschip van Steffan Gausch Tankschiffahrt uit het Duitse Greffern. Het schip werd vrijdags gedoopt en in gebruik genomen op GS Yard in Waterhuizen, de werf waar zijn vader Daniel Gausch mede-eigenaar is. Na de Piz Bever en de Eventus is dit het derde schip dat wordt geëxploiteerd door Gausch Tankschiffahrt GmbH, de exploitatiemaatschappij die vader en zoon Gausch samen runnen.

Rijnpatent

Met de Eventum – waarvan de naam is afgeleid van de Eventus – krijgt Steffan Gausch op 26-jarige leeftijd zijn eerste schip in eigendom. Hij vaart van jongs af en rondde in 2005 zijn opleiding af binnen de rederij van zijn vader. Van 2008 tot 2010 voer hij bij Reederei Jaegers, waar hij in 2009 op 21-jarige leeftijd zijn Rijnpatent haalde. Sinds 2010 vaart hij als kapitein op mts Eventus.

Steffan blijft ook na de ingebruikname van de Eventum varen op de Eventus. Daarom ging hij op zoek naar kundige bemanning voor de Eventum. Kapitein op het schip wordt Heiko Schmudt, die ooit drie jaar voor Gausch Tankschiffahrt voer op de tanker Mintra 3.

Schmudt voer daarna vele jaren op een dubbelwandig, 110 x 11,45 meter groot tankschip uit Hamburg op de Noord-Duitse kanalen, regio Hamburg-Kiel-Brunsbüttel. Hij kreeg een telefoontje van Gausch, die op zoek was naar bemanning met ervaring in dit vaargebied. Schmudt bleek zelf de ideale kandidaat omdat hij in het bezit is van alle papieren om zonder loods te mogen varen in deze regio, zodat het schip mag varen met twee man bemanning. In de praktijk zijn dit er meestal drie, omdat Gausch ook regelmatig leerlingen aan boord heeft.



Samen met collega-stuurman Sebastian Lüdecke, met wie hij al zes jaar intensief en prettig samenwerkt, maakt Schmudt de overstap naar de Eventum. Op dit schip gaan zij drie weken op, drie weken af varen.

Bunkerken

De Eventum gaat in charter varen voor rederij Glüsing Transport GmbH uit Cuxhaven. Vaargebied wordt naar verwachting het Noord-Duitse kanalengebied. Ook is het schip uitgerust met

een 18 meter lange bunkerarm. Dit omdat het schip naar verwachting ook regelmatig zal worden ingezet voor bunkerwerk in de haven van Hamburg. De Eventum, die wordt voortbewogen door een 1.150 pk sterke

Caterpillar-hoofdmotor, heeft een laadvermogen van zo'n 1.600 ton, verdeeld over vijf ladingtanks.

'Het schip kan twee volledig gescheiden partijen vervoeren, zodat wij gelijktijdig twee partijen diesel kunnen laden en afleveren', vertelt Gausch junior. Verder staat er voorop een 385 kW sterke Volvo Penta voor aandrijving van de pompen en de elektrische Verhaar-boegschroef en achterop een John Deere aggregaat.

Aan boord zijn twee fraai, tijdloos ingerichte en comfortabele woningen te vinden. Voorop is het matrozenverblijf en achterop een grote woning voor de kapitein en stuurman. De woonkamer is ingericht als gezamenlijk verblijf met een zeer ruime keuken. Schmudt: 'Hier eten en verblijven we gezamenlijk. Want aan boord zijn we als familie, we doen het met z'n allen.'

GS Yard

De bouw van de Eventum vond plaats bij GS Yard. Dat mag geen grote verrassing heten, aangezien deze werf mede wordt gerund door Steffens vader Daniel.

Bij de keuze uit een standaard 85 x 9,50 meter tanker of een lichtgewicht Sunrise van dezelfde afmetingen viel de keuze op de eerste. 'Omdat de Sunrise zich mede onderscheidt door de geringe diepgang. En diepgang is in het beoogde vaargebied van de Eventum niet zo'n issue', vertelt Schmudt.

Het besluit om het schip te bouwen werd vorig jaar genomen. 'Daarna heeft GS Yard de opdracht zeer snel en flexibel uitgevoerd', vertelt Steffan Gausch. 'Voor ons is het mts Eventum het derde nieuwbouwproject in vier jaar. Alle drie deze schepen zijn gebouwd bij GS Yard en ze zijn alle drie van uitstekende kwaliteit.'



Wie leverden aan het mts Eventum

GS Yard B.V.

Levering casco en complete afbouw (Turn-key project)

GLÜSING TRANSPORT GMBH

Bevrachting

DNV GL - Maritime

Classificatie

S.U.K.

Classificatie

ESA Duisburg

Verzekeringen

Antwerp Diesel Repair BVBA

Levering hoofdmotor Caterpillar type 3508C

Rubber Design B.V.

Flexibele opstelling motoren

ADS van STIGT

Masson Marine keerkoppeling type MM W4400

4,448:1. Centa elastische koppeling, 24V solenoid t.b.v. elektrische bediening en

PTO type 0, voor aandrijving van

stuurwerk pomp.

J.B. Isolatie B.V.

Isolatie uitlaatgassensystemen

De Ruyter Dieseltechniek B.V.

Generatorset Volvo D13 - 441 kVA voor boegschroef / ladingpomp. Generatorset John Deere 4045 HFU82 - 120 kVA voor boordnet / noodladingpomp bedrijf. Eén generatorset John Deere 4045 TFU 70 - 63 kVA voor boordnet. Generatorset Hatz 4M 41 - 35 kVA voor boordnet.

ProMarin Propeller und Marinetechnik GmbH

5-bladsschroeven, diam. 1550 mm, high skew design. Van de Giessen OPTIMA® nozzle

Damen Marine Components

Straalbus

Van der Velden Marine Systems B.V.

Stuurpaneel: SP 2700. hydraulisch aggregaat: HPP 2700-180] 1-1-1/5,5 kW, roeraandrijving: 2 DWK 6080/56 en

hydrodynamische profielroeren: 2 stuks HD 200

Maritiem Cluster Friesland B.V.

Engineering machinekamers

Blokland Non-Ferro B.V.

Beunkoelers

VAPO Techniek

Afsluiters

Verhaar Omega B.V.

1 x Boegschroef kanalsysteem type 03100-4k met een vermogen van 282 kW/1800.

Heinrich Harbisch Schiffswerft GmbH

Schroefas, ankers, kettingen en ankerdraden

Volvo Penta Europe Office Benelux

Generatorset Volvo D13 - 441 kVA voor boegschroef / ladingpomp

WindeX Engineering B.V.

RVS Klapproosters

De Haan Hogezaand

Aircoditionering / overdrukinstallatie en

aanleg sanitaire installatie

Minimax Brandbeveiliging b.v.

Brandblusapparatuur

Kadlec & Brödlin GmbH

Elektrische installatie, navigatie-en

tankmeetapparatuur

Victron Energy B.V.

Omvormer/acculader

Homa Pompen B.V.

Vuilwaterinstallatie

Van Wijk Stuurhuizen B.V.

Stuurhuis met hefkolom

Alphatron Marine BV

Nautisch apparatuur

Schreineri Marcus Leder GmbH

Betimmering en stuurhuis

Loggers Rubbertechiek B.V.

Flexibele opstelling woning

Machinefabriek en

Scheepsreparatiebedrijf Van Wijk B.V.

Bunkerkraan, 18 mtr. 6 inch. Hefkolom en onderkuip stuurhuis.

Steger & Windhagen GmbH

Windendbau

Ankerlieren

Kampers Pumpservice b.v.

2 x KAMPERS type 2C182/74XH, 300m3/h kruiplijn ladingpomp

Bunkerstation Heijmen B.V.

Gasolie-en smeerolie en scheepsbenodigdheden

BP Nederland B.V.

Smeermiddelen

Cleaning Service Nederland B.V.

Schoonmaken machinekamers en woning

Deymann Rohrbau GmbH & Co. KG

Dekleidingen

Borger

Slobpomp

Kalibra Cofely

Tankinhoudsmeting

Imbema Cleton B.V.

Laad-en losslangen