



GS YARD

AMBTMAN MARINE

Veelzijdig in scheepsuitrusting!

AMBTMAN MARINE

T +31 (0)88 26 28 600
E info@ambtmamanmarine.com
I www.ambtmamanmarine.com

CONTACT:

Lieren Winden
Lieren Winden

Dekfitten Dekausrustung

Deuren en luiken Turen und Luken.

Spurs trossensnijders Spurs Tau-Schneiders

Drinkwatermakers Trinkwasseraufbereiter

Leverancier van o.a.:
DEKUITRUSTING • LIEREN • DRINKWATERMAKERS • SPURS TOUWSNIJDERS

Lieferant für u.a.:
DECKAUSRÜSTUNG • WINDEN • TRINKWASSERAUFBEREITER • SPURS TAU-SCHNEIDERS

**den
breejen**

db work

**VAKMANSCHAP.
DAAR VAART U WEL BIJ.**

Vakmensen die snel én flexibel inzetbaar zijn. Om alle zeilen bij te zetten.
Het werk gedaan te krijgen. Ervaar het voordeel van vakmanschap. Werk met DB Work.

Voor meer informatie, bel **0184 43 08 12**, mail naar info@dbwork.com
of kijk op www.dbwork.com.

dbwork.com
your workforce

QUALITÄT AUS DEM BESTEN STAHL

GS YARD IN GRONINGEN HAT SICH IN KURZER ZEIT MIT EINZIGARTIGEN BAUKAPAZITÄTEN FÜR DIE SEE- UND BINNENSCHIFFFAHRT INTERNATIONAL EINEN NAMEN GEMACHT. MIT UNSERER STAHLBAUKAPAZITÄT VON RUND 10.000 T BAUEN WIR JÄHRLICH CIRCA ZEHN ERSTKLASSIGE SCHIFFE.

Handwerkskunst

Wir bieten im eigenen Haus sämtliche Disziplinen von A bis Z, die für den Bau eines Schiffs notwendig sind. Mit durchschnittlich sechzig eigenen Mitarbeitern und einem großen Pool von Subunternehmern können wir unsere Auftraggeber flexibel und tatkräftig unterstützen.

Qualität

Bei Neubauprojekten verarbeiten wir ausschließlich westeuropäischen Schiffsstahl, der sich nicht nur durch herausragende Qualität und Oberflächenbeschaffenheit auszeichnet, sondern auch besser schneid- und schweißbar ist als andere Werkstoffe. GS Yard baut im Einklang mit den gesetzlichen Bestimmungen für Binnentankschiffe, die für nahezu alle flüssigen Gefahrstoffe die Beförderung in doppelwandigen Tankschiffen vorschreiben.

Innovation

GS Yard arbeitet kunden- und zukunftsorientiert. Mithilfe bestehender und bewährter Schiffbautechniken entwickeln wir besonders nachhaltige und wartungsfreundliche Schiffe, beispielsweise die Sunrise-Tanker. Unter anderem durch Verringerung des Leergewichts der Schiffe und durch Optimierung der Linienführung wird der Treibstoffverbrauch gesenkt.

KWALITEIT UIT HET BESTE STAAL

GS YARD IN GRONINGEN HEEFT IN KORTE TIJD INTERNATIONAAL NAAM GEMAAKT DANKZIJ UNIEKE BOUWCAPACITEITEN VOOR DE ZEE- EN BINNENVAART. MET ONZE STAALBOUWCAPACITEIT VAN CIRCA 10.000 TON BOUWEN WIJ JAARLIJKS GEMIDDELD TIEN MAGNIFIEKE SCHEPEN.

Vakmanschap

Wij hebben alle disciplines in huis om de bouw van een schip van het begin tot het eind te verzorgen. Met gemiddeld zestig eigen medewerkers en tientallen onderaannemers bieden wij onze opdrachtgevers een grote gevarieerde slagvaardigheid.

Kwaliteit

Wij gebruiken bij nieuwbouwprojecten uitsluitend West-Europees scheepsstaal dat niet alleen een betere kwaliteit en oppervlaktegesteldheid heeft, maar ook beter snij- en lasbaar is dan andere materialen. GS Yard bouwt volgens de wettelijke voorschriften voor binnenvaarttankers, op grond waarvan vrijwel alle gevaarlijke vloeistoffen in dubbelwandige tankschepen moeten worden vervoerd.

Innovatie

GS Yard is klant- en toekomstgericht. Wij ontwikkelen met behulp van bestaande en beproefde scheepsbouwtechnieken duurzamere en onderhoudsvriendelijker schepen zoals de Sunrise tanker. Onder andere door het minimaliseren van het eigen gewicht van het schip en het optimaliseren van de scheepslijnen, wordt het brandstofgebruik verlaagd.



VOM ENTWURF BIS ZUM STAPELLAUF

ALS TOCHTERGESELLSCHAFT DER HOGAU BV ENTWIRFT UND BAUT GS YARD SCHIFFE ALLER ART FÜR DIE SEE- UND BINNENSCHIFFFAHRT. JÄHRLICH VERLASSEN RUND ZEHN NEUE SCHIFFE DIE WERFT IN WATERHUIZEN. AUF UNSERER EINZIGARTIGEN LÄNGSHELLING LASSEN WIR PROBLEMLOS AUCH SCHIFFE MIT HÖHEREM GEWICHT UND ABMESSUNGEN BIS 135 X 15,80 M (L X B) ZU WASSER.

Technische Kapazitäten

Unsere eigenen Plasmaschneidmaschinen und Schweißroboter gewährleisten eine gleichbleibend hohe Qualität aller Komponenten. Dank unserer technischen Ausstattung und unserer qualifizierten, fachkundigen Belegschaft sind wir in der Lage, alle Arbeiten, die beim Neubau und technischen Ausbau von See- und Binnenschiffen anfallen, im eigenen Haus auszuführen.

Unsere Professionalität – Ihr Vorteil

GS Yard überzeugt seine Auftraggeber durch relativ kurze Bauzeiten, eine präzise Zeitplanung, hohe Qualität und wettbewerbsfähige Preise. Außer mit dem Stahlbau und dem technischen Ausbau befasst sich die Werft hauptsächlich mit dem Neubau, Umbau und Reparaturen verschiedener Arten von Schiffen. Unsere Mitarbeiter sind für ihre Vielseitigkeit und Professionalität bekannt.

VAN ONTWERP TOT KANT-EN-KLAAR SCHIP

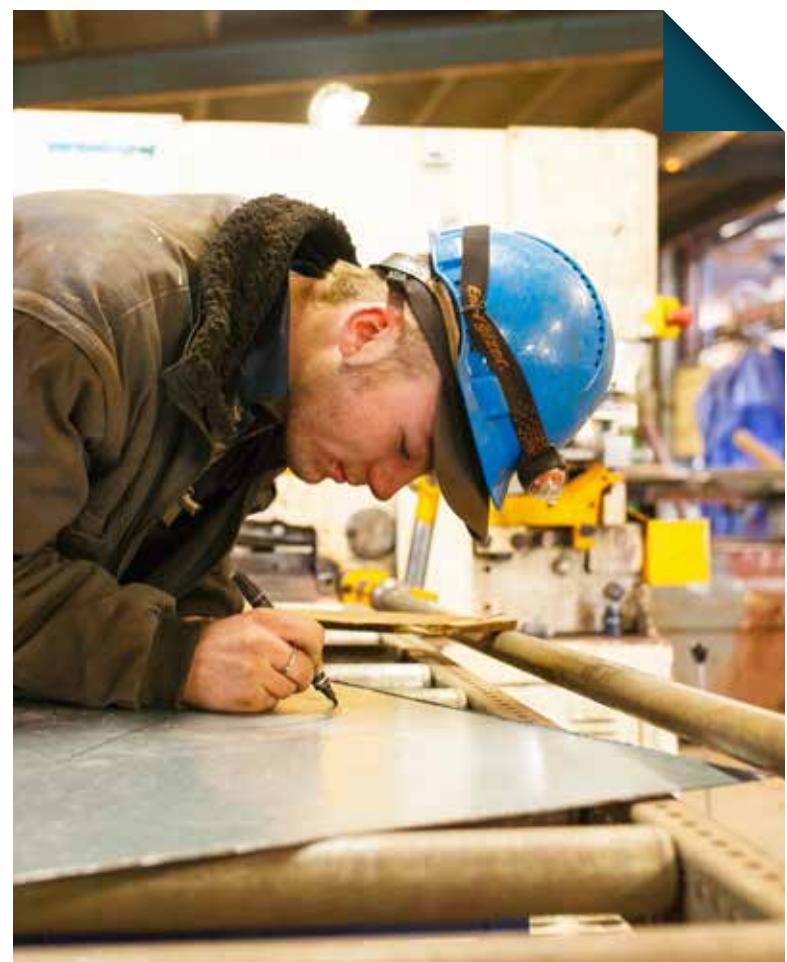
ALS DOCHTERMAATSCHAPPIJ VAN HOGAU BV ONTWERPT EN BOUWT GS YARD ALL SOORTEN SCHEPEN VOOR DE ZEE- EN BINNENVAART. JAARLIJKS VERLATEN CIRCA TIEN NIEUWE SCHEPEN DE WERF IN WATERHUIZEN. DANKZIJ DE UNIEKE LANGSHELLING LATEN WIJ OOK PROBLEEMLOOS SCHEPEN MET EEN HOGER GEWICHT EN EEN MAXIMALE AFMETING VAN 135 X 15,80 METER (LXB) TE WATER.

Technische capaciteiten

De eigen plasmasnijmachine en lasrobots realiseren een hoge constante kwaliteit van alle onderdelen. Dankzij deze technische uitrusting en onze gekwalificeerde vakmensen zijn wij als onderneming in staat om alle werkzaamheden tijdens de nieuwbouw en de technische afbouw van casco's van zee- en binnenvaartschepen in eigen huis uit te voeren.

U profiteert van onze professionaliteit

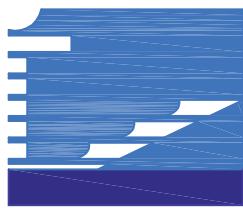
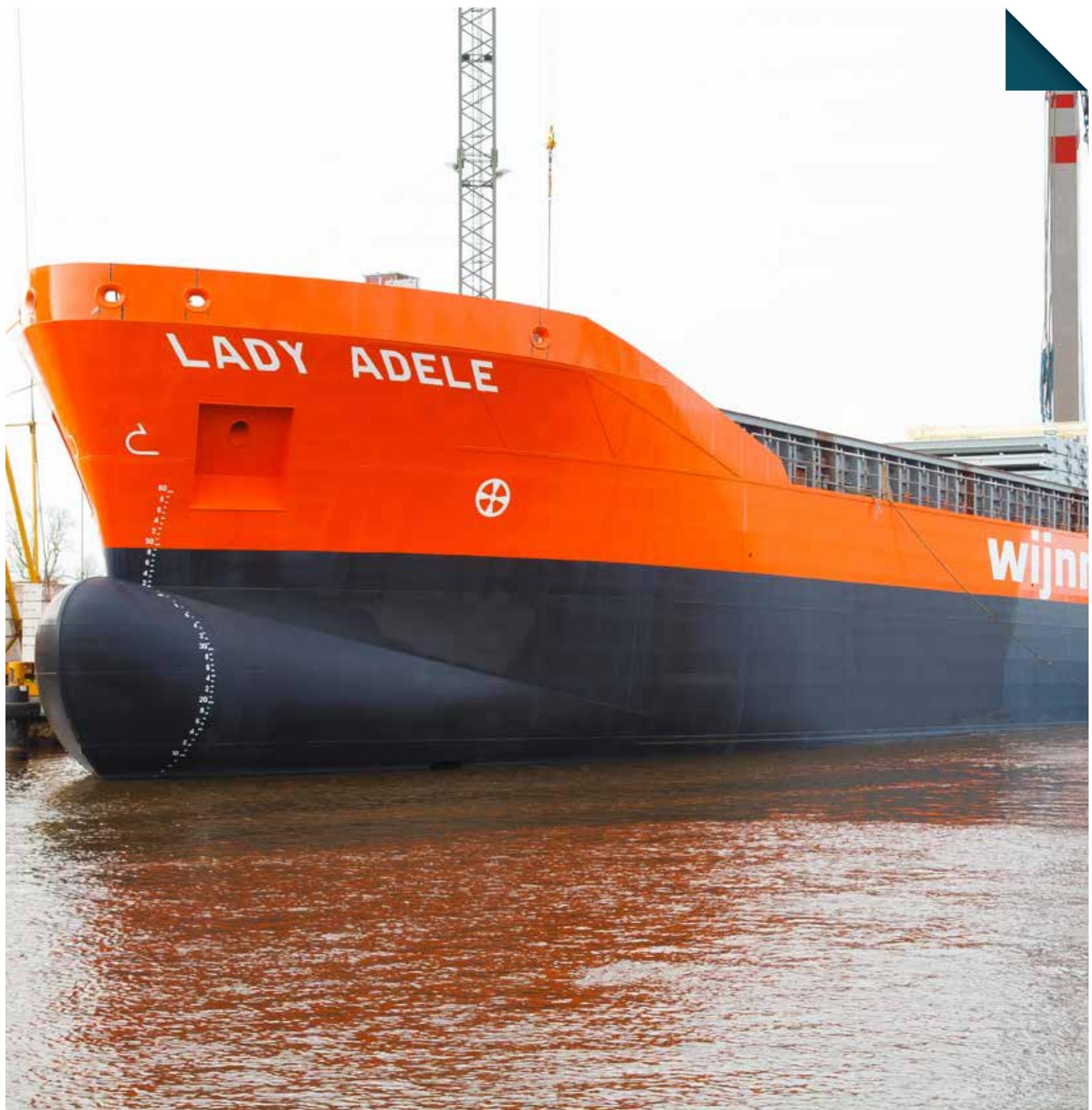
GS Yard overtuigt opdrachtgevers door een relatief korte bouwtijd, exacte tijdsplanning, hoge kwaliteit en concurrerende prijzen. De werf houdt zich naast staalbouw en technische afbouw vooral bezig met nieuwbouw, ombouw, reparaties van allerlei schepen. Onze medewerkers staan bekend om hun diversiteit en professionaliteit.






Wessels
TISCHLEREI und ALUBAU
SCHIFFSAUSBAUTEN

Industriestraße 10 II D-49733 Hörnum/Terschelling
Telefon +49(0)59 32 - 99 77-0
Telefax +49(0)59 32 - 99 77-20
info@wessels.com www.wessels.com



Ankerbeer B.V.

W.A. Scholtenlaan 19 9615 TG Kolham (Holland)
Tel.+31 598 631766
Fax.+31 598 632916
E-mail:info@ankerbeer.nl

Wir sind ein Full Service Ingenieurbüro und machen komplett Entwürfen
allen notwendigen Berechnungen, Klasse arbeiten, 3D Bauzeichnungen
3D Rohrzeichnungen etc. Auch Baubegleitung, Reparatur und Umbau
gehören zum Dienstleistungspaket.





NEUBAU FÜR DIE BINNENSCHIFFFAHRT

Für die Binnenschifffahrt baut GS Yard die unterschiedlichsten Schiffstypen in Längen von 86 bis 110 m. Außer Trockenladungsschiffen, Schubbooten und Leichtern bauen wir auch Chemikalentanker. GS Yard fertigt alle Schiffe gemäß den Spezifikationen und Wünschen des Auftraggebers oder nach eigenem Entwurf. Die abgebildeten Binnenschiffe – Celina mit 86 m Länge (links) und Judith mit 110 m Länge – wurden als Standardschiffe entworfen.

F|S Schiffstechnik
GmbH & Co. KG

Ruderanlagen, Schiffselektrik,
Tankmanagement, Ruderhydraulik, Hydraulik,
Engineering für Neu- und Umbau

Steueranlage
Anzeigeelemente



NIEUWBOUW VOOR DE BINNENVAART

Op het gebied van de binnenvaart bouwt GS Yard de meest uiteenlopende scheepstypen van 86 tot 110 meter. Naast droge lading schepen, duwboten en transporteenheden zonder eigen aandrijving bouwen wij ook chemicaliëntankers. GS Yard fabriceert alle schepen conform de specificaties en wensen van de opdrachtgever of op basis van eigen ontwerp. De bovenstaande binnenvaartschepen – Celina van 86 meter (linkerfoto) en Judith van 110 meter – zijn als standaardschepen ontworpen.



**SW STEGER &
WINDHAGEN GmbH Windenbau**

Anker- und Verholwinden
Koppelwinden
Industrie- und Wasserbau
Schiffsmechanik
Fabrikation und Reparatur

www.windenbau.de
Find us on facebook



Schrottinsel 2a • 47138 Duisburg
Tel.: 0203/44 99 97-0
Fax: 0203/44 99 97- 44
E-mail: stegerwindhagen@aol.com





TRADITION UND INNOVATION GEHEN BEI GS YARD HAND IN HAND

Sterk door samenwerking

Van de bouw van volledige schepen tot uiteenlopende deelprojecten; Maritiem Cluster Friesland is een solide partner voor alles wat met scheepsbouw te maken heeft.



Maritiem Cluster Friesland
Midsbuorren 12
9003 LA Warten
t 058 2555522 f 058 2552242
info@maritiemclusterfriesland.nl
www.maritiemclusterfriesland.nl

**Maritiem
Cluster
Friesland**

Da geht die Sonne auf!

Wir verstehen es als unsere Mission, Innovationen zu entwickeln und stetig in die Zukunft zu investieren. Mit unserem innovativen Schiffbaukonzept „Sunrise“ bieten wir ein einzigartiges und nachhaltiges Schiff zu einem attraktiven Preis. Da geht die Sonne auf!

Die Vorteile der Sunrise-Tanker

- Höhere Tragfähigkeit durch Verringerung des Leergewichts des Schiffs bei gleichen Abmessungen
- Geringerer Treibstoffverbrauch dank optimierter Linienführung
- Flexible, schnelle und einfache Wartung durch doppelten Hauptmotorantrieb
- Attraktive Preise; erkundigen Sie sich unverbindlich nach den Möglichkeiten!

Sunrise 85 m

Das „Einstiegsmodell“ mit 85 m Länge bietet alle Vorteile unseres nachhaltigen Schiffbaukonzepts in kompaktem Format.

Sunrise 110 m

Aus dem Vergleich der Eichscheine für Standardtanker und die Sunrise-Tanker von jeweils 110 m Länge geht hervor, dass die Sunrise-Schiffe eine rund 136 t höhere Tragfähigkeit bieten.



TRADITIE EN INNOVATIE GAAN HAND IN HAND BIJ GS YARD

Laat de zon opkomen!

Onze missie is blijven innoveren en investeren in de toekomst. Met ons innovatief scheepsbouwconcept 'Sunrise' bieden wij schippers een uniek en duurzaam schip voor een aantrekkelijke prijsstelling. Laat de zon opkomen!

Wat zijn de voordelen van Sunrise tankers?

- Verhoging van de draagkracht door verlaging van het gewicht van het schip bij gelijke afmetingen
- Vermindering van het brandstofgebruik dankzij optimalisering van de scheepslijnen
- Flexibel, snel en simpel onderhoud door inzet dubbele hoofdmotoraandrijving
- Aantrekkelijke prijsstelling; informeer geheel vrijblijvend naar de mogelijkheden

Sunrise 85 meter

Het 'instapmodel' van 85 meter heeft alle voordelen van ons duurzame scheepsbouwconcept maar dan in een compact formaat.

Sunrise 110 meter

Uit de vergelijking van de IJKcertificaten van de 110 meter standaardtankers en de 110 meter Sunrise tankers blijkt dat een hoger laadvermogen van ongeveer 136t wordt bereikt.



SEA RIVER LINER

Der Entwurf der Sea River Liner ist ein Gemeinschaftsprojekt von GS Yard und Wijnne Barends, das in enger Zusammenarbeit mit Conoship International und Groot Ship Design realisiert wird. Conoship entwickelte den Konzeptentwurf, wobei den hydrodynamischen Aspekten und der Optimierung der Rumpfform besonderes Augenmerk galt. Es wurden umfassende CFD-Berechnungen (Computational Fluid Dynamics/numerische Strömungsmechanik) durchgeführt, um die optimale Form für den Wulstbug zu finden. Ergänzende CFD-Berechnungen wurden für das Achterschiff vorgenommen, woraus eine hocheffizienter Strahlruder- und Propellertunnelentwurf und weitere Optimierungen hervorgingen. Dank dieses innovativen Baukonzepts erreicht das Schiff Geschwindigkeiten von 10 Knoten und eine Leistung von 746 kW. Das Schiff befährt mit extrem niedrigem Treibstoffverbrauch die europäischen Küstengewässer, den Trollhättan-Kanal, den Rhein und die Seine.



**just add water.
we'll take care of the rest.**



Wijnne Barends. Opgericht in 1855 en daarmee de oudste, nog actieve rederij van Nederland. Op en top oranje en met recht de vlaggendrager van de Nederlandse koopvaardij. Sinds 1867 gevestigd in Delfzijl. We zijn trots op ons verleden, maar staan volop in het heden.

Bij Wijnne Barends overheerst de 'can do'-mentaliteit: uitdagingen zijn er om te worden aangepaan en maritieme logistieke vraagstukken om te worden opgelost. Wijnne Barends biedt altijd het passende schip op het juiste moment, excellent scheepsbeheer,

ervaren personeel met kennis van lading en vaargebied, een uitgebreid netwerk in zowel het weg-, zee-, als binnenvaartrransport en uitmuntende op- en overslagfaciliteiten op strategische locaties. Daarmee zijn wij als geen ander in staat om goederen snel en efficiënt van deur tot deur te verzorgen. Van fabrikant tot afnemer.

Just add water. We'll take care of the rest.

wijnnebarends.com

Wijnne Barends is a member of the Spliethoff Group.





SEA RIVER LINER

Het ontwerp van de Sea River Liner is een gezamenlijk project van Conoship International BV en Groot Ship Design in nauwe samenwerking met GS Yard en Wijnne Barends. Conoship ontwikkelde het concept-ontwerp, gericht op de hydrodynamische aspecten en optimalisatie van de vorm van de romp. Uitgebreide CFD (Computational Fluid Dynamics) berekeningen zijn uitgevoerd om een geoptimaliseerde bulbsteven te bereiken. Extra CFD berekeningen zijn toegepast op het achterschip: een combinatie van een high-efficiency nozzle ontwerp, propeller-tunnel-vorm ontwerp en optimalisatie. Dit resulteert in een innovatieve bouw waarmee het vaartuig naar een snelheid van 10 knopen klimt en een vermogen heeft van 749 kW. Dit schip zal op een zeer laag brandstofverbruik varen op de kustwateren van Europa, de Trollhättan-kanaal en de rivieren de Rijn en de Seine.



MCF Projects: expert in inbouw machinekamerinstallaties

'Of het nu gaat om de inbouw en het uitlijnen van scheepsmotoren of het aanleveren en installeren van leidingpakketten, MCF Projects staat garant voor een vakkundige en deskundige aanpak.'



MCF Projects
Solcamastraat 35
9262 ND Suamar
t 058 2555522 f 058 2552242
info@mcfprojects.nl
www.mcfprojects.nl

MCF PROJECTS

PASSAGIERSCHIFFE

GS Yard ist ein zukunftsorientiertes Unternehmen, das fortwährend in die Wissens- und Kompetenzentwicklung investiert. Wir sind auch im Bau von Kaskos für Passagierschiffe aktiv, beispielsweise für die Flusskreuzer der Werften De Gerlien Van Tiem/Uniworld. Mit seinen vielen Decks weist dieses Schiff eine spezielle komplexe Konstruktion auf. Bei jeder Übergabe eines Schiffs beweisen wir erneut, dass wir Herausforderungen dieser Art äußerst fachkundig bewältigen. Alle Kaskos werden auf unserer eigenen Längshelling zu Wasser gelassen.



PASSAGIERSSCHEPEN

GS Yard is een toekomstgerichte onderneming en investeert continu in kunde en kennis. Zo zijn wij ook actief in het bouwen van casco's voor passagiersschepen. U kunt bijvoorbeeld denken aan rivercruiseliners voor de Gerlien van Tiem/Uniworld. Deze typen schepen behoeven dankzij de vele decks bijzonder zware en complexe geraamtes. Wij bewijzen met elke oplevering dat wij deze uitdaging uiterst vakkundig tackelen. Alle casco's laten wij tevens op onze eigen langshelling te water.





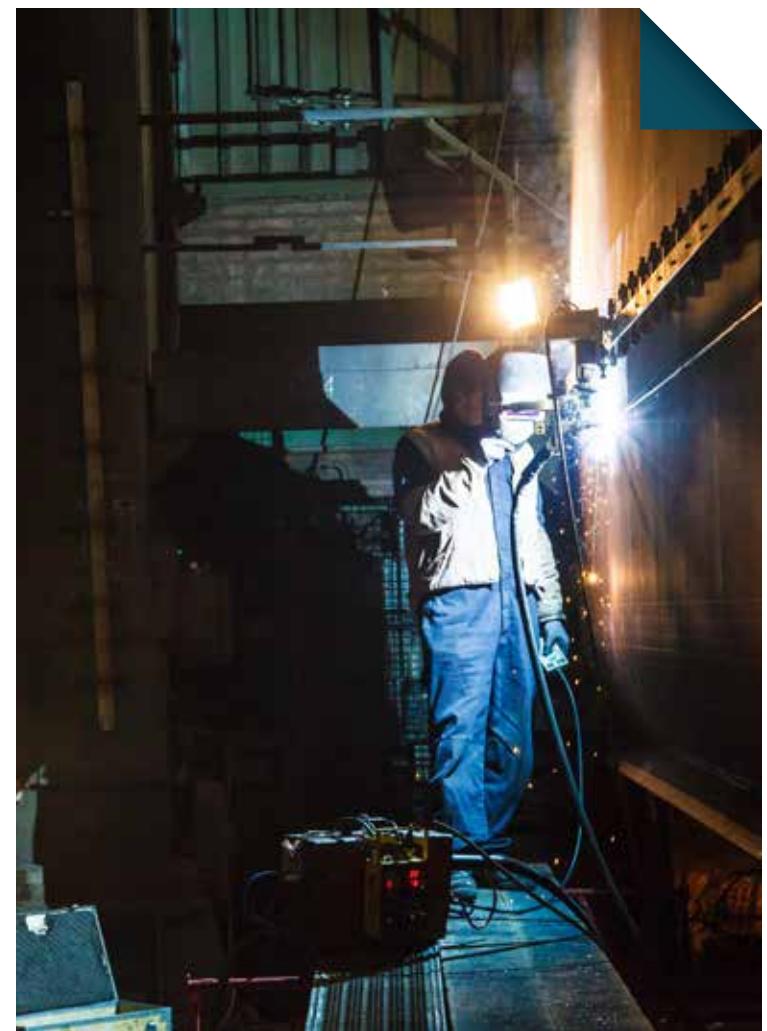
SCHEEPSKRANENBOUW ARNHEM bv

autokranen, motor inbouw,
elektra, laswerk, hydrauliek

Tel.: 026- 443 1449
www.misti.nl • info@misti.nl

VIELSEITIGE REPARATUR- UND UMBAUARBEITEN

Auch für Reparaturen und Umbauten von Schiffen ist GS Yard mit seiner großen Erfahrung, umfassendem technischem Know-how und einer modernen Ausrüstung die richtige Adresse. Eine eigene Abteilung befasst sich mit der Revision von Binnen- und Tankschiffen unterschiedlicher Größe und dem Umbau von einwandigen in doppelwandige Tankschiffe. Unser flexibler Reparaturservice ist rund um die Uhr erreichbar und führt auf Wunsch vor Ort fachkundige Reparaturen durch. Auch für Arbeiten im Zusammenhang mit der regelmäßigen Klaesseerneuerung und Zertifizierung stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.



VEELZIJDIGE WERKZAAMHEDEN VOOR REPARATIE EN OMBOUW

Ook klanten die hun schip willen laten repareren of ombouwen, kunnen een beroep doen op de ervaring, technische kennis en moderne uitrusting van GS Yard. Wij hebben een speciale afdeling voor de revisie van binnenvaart- en tankschepen van uiteenlopende formaten, evenals de ombouw van enkelwandige tot dubbelwandige tankschepen. De flexibele reparatieservice is 24 uur per dag bereikbaar en repareert schepen vakkundig indien gewenst op locatie. Voor werkzaamheden die met de regelmatige vernieuwing van klasse en certificaten samenhangen, bent u bij ons ook in ervaren handen.

**DE RUYTER
DIESELTECHNIEK B.V.**



Für zuverlässige, auf Kundenwunsch
gefertigte marine Aggregate :

- Bordhilfsaggregate
- Bugstrahlruder / Not Pumpen Betrieb

in dem Leistungsbereich
30 kWe - 900 kWe

DIE WERFT: DREI GROÙE SCHIFFBAUHALLEN

Dank unserer drei Schiffbauhallen können wir an mehreren Projekten zugleich arbeiten und auch komplexe Projekte ausführen. Unsere Mitarbeiter sind für das Schneiden, Biegen und Formen sowie für den Bau verschiedener Schiffstypen qualifiziert. Die Vorbereitungshalle bietet eine Krankapazität von 3 x 6 t, eine Spantenbiegemaschine von 22 t, eine Plattenpresse von 250 t und eine Plasmaschneidemaschine für bis zu 30 mm dicke Stahlplatten. Die Sektionsbauhalle 1 (70 x 20 x 15 m) verfügt über eine Hubkapazität von 2 x 50 t und 1 x 20 t. Die Sektionsbauhalle 2 (60 x 21 x 12 m) verfügt über eine Hubkapazität von 4 x 25 t. Die Sektionsbauhalle 3 (2 x 75 x 19 x 12 m) verfügt über eine Hubkapazität von 1 x 10 t und 4 x 5 t. Darüber hinaus besitzt GS Yard eine Konservierungshalle in Waterhuizen, in der Schiffsteile unter kontrollierten Bedingungen konserviert werden können. Dank dieser Hallen und seiner erfahrenen Belegschaft kann die Werft den gesamten Produktionsprozess in eigener Regie ausführen.



DE WERF: DRIE RUIME SCHEEPSBOUWHALLEN

Onze drie scheepsbouwhallen maken simultane en complexe projecten mogelijk. Onze medewerkers zijn vakkundig op het gebied van snijden, buigen, vervormen en het bouwen van diverse scheepstypen. De voorbewerkingshal is uitgerust met een kraancapaciteit van 3 x 6 ton, een spantenbuigmachine van 220 ton, een platenpers van 250 ton en de plasmasnijmachine snijdt platen tot een dikte van 30 millimeter. Sektiebouwhal 1 (70 x 20 x 15) beschikt over een hijsvermogen van 2 x 50 + 1 x 20 ton. Sektiebouwhal 2 (60 x 21 x 12) beschikt over een hijsvermogen van 4 x 25 ton. Sektiebouwhal 3 (2 x 75 x 19 x 12) beschikt over een hijsvermogen van 1 x 10 + 4 x 5 ton. Tenslotte beschikt GS Yard over een conserveringshal te Waterhuizen, waarin gereedstaande scheepsdelen geconditioneerd geconserveerd kunnen worden. Dankzij deze hallen en de ervaren medewerkers houdt de werf het gehele productieproces in eigen beheer.



Hotel de Boer

Fam. Gruben
(Luuk & Anita)

Korte Groningerweg 47
9607 PS Foxhol (gemeente Hoogezand-Sappemeer)
Tel: 0598 393066
info@hoteldedeboer.nl
www.hoteldedeboer.nl

uw gasten
onze zorg

**Gespecialiseerd in POMPEN
voor de scheepvaart**

Perfect in pompen!



ALL PUMPS HOLLAND B.V.

Postbus 41
4140 AA Leerdam
Achterdijk 84a
4243 TM Nieuwland

Tel. (0345) 62 13 44
Fax (0345) 59 90 90
Email: info@allpumpsholland.nl
Website: www.allpumpsholland.nl



QUER- UND LÄNGSHELLING

Da GS Yard sowohl über eine Quer- als auch über eine Längshelling verfügt, können problemlos auch Schiffe mit hohem Gewicht und Abmessungen bis 135 x 15,80 m (L x B) zu Wasser gelassen werden. Die Längshelling ermöglicht es, den Stapellauf schwerer Schiffe mit geringerem Risiko durchzuführen. Die Querhelling hat den Vorteil, dass wir an zwei Kaskos zugleich bauen und somit mehr Schiffe pro Jahr realisieren können.



EEN DWARS- EN LANGS-HELLING

Dankzij een dwarshelling en een langshelling laat GS Yard ook schepen met een hoog gewicht en een maximale afmeting van 135 x 15,80 meter (LxB) probleemloos te water. De langshelling is bijzonder omdat hiermee zware schepen met een verlaagd risico te water worden gelaten. De dwarshelling heeft voor ons als voordeel dat wij aan twee casco's tegelijkertijd kunnen bouwen. Dit resulteert in de productie van meer schepen per jaar.







Transportbedrijf W. Greving en Zn B.V.



Engelberterweg 79 • 9723 EL Engelbert (Gr.)
M 050-5416370 • M 06-52014825 • www.grevingtransportbv.nl

HOTEL VAN DER VALK GRONINGEN-WESTERBROEK

Rijksweg West 11
9608 PA Westerbroek
telefoon: 0031 (0)50-4046404
fax: 0031 (0)50-4042578
email: groningen-westerbroek@valk.com
internet: www.hotelgroningenwesterbroek.nl

HOCHWERTIGES MATERIAL, QUALIFIZIERTES PERSONAL

Ob es um den Neubau, den Umbau oder die Reparatur von Schiffen geht – die Qualität steht bei GS Yard immer an erster Stelle. Das äußert sich nicht nur in der Verarbeitung hochwertiger Materialien und Komponenten, der Zusammenarbeit mit zuverlässigen Lieferanten und einer modernen technischen Infrastruktur, sondern vor allem auch in der hohen Motivation und Qualifikation unserer Belegschaft. Unsere Ingenieure, zertifizierten Schweißer und anderen fachkundigen Werftmitarbeiter sind in der Lage, Ihr Projekt ganz nach Ihren Wünschen zu realisieren. Dabei stellen wir hohe Anforderungen an die Verarbeitung Ihres Schiffs.

KWALITEIT IN MATERIALEN EN PERSONEEL

Of het nu om nieuwbouw, ombouw of reparatie van schepen gaat, bij GS Yard staat kwaliteit altijd voorop. Dat geldt niet alleen voor de toegepaste hoogwaardige materialen en componenten, de samenwerking met betrouwbare leveranciers en de geavanceerde technische infrastructuur, maar vooral ook voor de gedreven vakmanschap van onze personeelsleden. Onze ingenieurs, gecertificeerde lassers en andere vakmensen in de werf zijn in staat om uw project naar wens uit te voeren. Daarbij hebben wij hoge eisen voor de afwerking van uw schip.



V-POD



Verhaar Omega liefert elektrische Hauptantrieb mit den V-Pod: Eine 360 ° Pod mit eingebautem Elektromotor. Der V-Pod ist erhältlich mit einem Leistung von 250 kW bis 1500 kW. Höhere Leistungen sind in der Entwicklung.

Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Information!

KANALE ANLAGE
220 – 955 kW (300 – 1300 Ps)



STEUERGITTER ANLAGE
103 – 662 kW (140 – 900 Ps)



QUERSTAHL ANLAGE
(Mit fest oder Verstell Propeller | 20 - 1100 kW)



DRÜCKLUFT SYSTEME
(Anlassluft und Arbeitsluft Kompressoren)



STICKSTOFF GENERATOREN
(Maximale Reinheit bis 99,5% , Kapazität: 15-5500 nm³/h)



Atlas Copco
Official dealer for Atlas Copco marine compressors

Verhaar Omega, T: +31 (0)252 745 300, info@verhaar.com, www.verhaar.com

JÄHRLICHES SOMMERFEST

Eine schöne Tradition ist unser jährliches Sommerfest, mit dem wir den Anfang der Handwerkerferien oder die Taufe eines Schiffs feiern. Ein ausgelassenes Fest nach bayrischer Tradition, begleitet von fröhlicher Musik, beispielsweise von den Steigerwälder Knutschenbär'n. Und natürlich mit herzhaften bayrischen Spezialitäten wie Hax'n und Brez'n und frisch gezapftem Bier in Maßkrügen. Unsere Mitarbeiter und ihre Angehörigen, unsere Kunden, Geschäftspartner und Lieferanten freuen sich jedes Jahr darauf!



JAARLIJKSE ZOMERFEEST

Een gekoesterde traditie is ons jaarlijkse zomerfeest waarmee het begin van de bouwvakantie en/of de doop van een schip wordt gevierd. Het is altijd een gezellig en naar Beierse traditie bourgondisch feest dat met vrolijke muziek van bijvoorbeeld Die Steigerwälder Knutschbär'n wordt opgeluisterd. Natuurlijk ontbreken typische Beierse lekkernijen als beenham en krakelingen en pullen met versgetapt schuimend bier niet. Alle personeels- en familieleden, klanten, relaties en leveranciers kijken er elk jaar weer naar uit!



AKTUELLE PROJEKTE

In den letzten Jahren hat GS Yard rund sechzig Schiffe gebaut oder umgebaut. Wir sind stolz auf die eindrucksvollen Ergebnisse:

- Edersee, Standard-Binnenschiff, 85 m
- Tizian, Sunrise, 110 m
- Eventum, Standard-Binnenschiff, 86 m
- Calimero, Standard-Binnenschiff, 86 m
- Lady Adele, Sea River Liner
- Lady Ami, Sea River Liner



RECENTE PROJECTEN

In de afgelopen jaren heeft GS Yard circa zestig schepen gebouwd of omgebouwd. Wij zijn trots op de mooie resultaten:

- Edersee, standaard binnenvaartschip, 85 meter
- Tizian, Sunrise, 110 meter
- Eventum, standaard binnenvaartschip, 86 meter
- Calimero, standaard binnenvaartschip, 86 meter
- Lady Adele, Sea River Liner
- Lady Ami, Sea River Liner



BLIEK

TYP: SUNRISE 85 M
BAUJAHR: 2015
LÄNGE: 85 M
BREITE: 9,6 M
RAUMINHALT: 1863 M³
TRAGFÄHIGKEIT: 1492 T

BLIEK

TYPE: SUNRISE 85 METER
BOUWJAAR: 2015
LENGTE: 85 METER
BREEDTE: 9,6 METER
CUBAGE: 1863 M³
TONNAGE: 1492 T



CHANTAL

TYP: SUNRISE 110 M
BAUJAHR: 2014
LÄNGE: 110 M
BREITE: 11,45 M
RAUMINHALT: 3030 M³
TRAGFÄHIGKEIT: 2800 T

CHANTAL

TYPE: SUNRISE 110 M
BOUWJAAR: 2014
LENGTE: 110 METER
BREEDTE: 11,45 METER
CUBAGE: 3030 M³
TONNAGE: 2800 T



TIZIAN SUNRISE

TYP: SUNRISE 110 M
BAUJAHR: 2014
LÄNGE: 110 M
BREITE: 11,45 M
RAUMINHALT: 3030 M³
TRAGFÄHIGKEIT: 2800 T

TIZIAN SUNRISE

TYPE: SUNRISE 110 M
BOUWJAAR: 2014
LENGTE: 110 METER
BREEDTE: 11,45 METER
CUBAGE: 3030 M³
TONNAGE: 2800 T



EDERSEE

TYP: STANDARD-BINNENSCHIFF
BAUJAHR: 2014
LÄNGE: 85 M
BREITE: 9,5 M
RAUMINHALT: 1754 M³
TRAGFÄHIGKEIT: 1545 T

EDERSEE

TYPE: STANDAARD BINNENVAART-SCHIP
BOUWJAAR: 2014
LENGTE: 85 METER
BREEDTE: 9,5 METER
CUBAGE: 1754 M³
TONNAGE: 1545 T



JUDITH

TYP: STANDARD-BINNENSCHIFF
BAUJAHR: 2013
LÄNGE: 110 M
BREITE: 11,45 M
RAUMINHALT: 3038 M³
TRAGFÄHIGKEIT: 2641 T

JUDITH

TYPE: STANDAARD BINNENVAART-SCHIP
BOUWJAAR: 2013
LENGTE: 110 METER
BREEDTE: 11,45 METER
CUBAGE: 3038 M³
TONNAGE: 2641 T

ZUVERLÄSSIGER SERVICE, GARANTIERTE QUALITÄT

Bei GS Yard arbeiten motivierte Menschen, die mit ihrer Qualifikation, Ausbildung und Serviceorientierung für zufriedene Kunden sorgen. Die Werft ist weit über die Region hinaus als attraktiver Arbeitgeber bekannt, dessen Mitarbeiter dank regelmäßiger Schulungen und Fortbildungen immer über die neuesten Erkenntnisse in den relevanten Disziplinen auf dem Laufenden sind.

GS Yard hat sich mit hochwertigen Produkten und schnelltem, kompetentem Service in allen Bereichen des Neubaus, des Umbaus und der Reparatur von Schiffen einen guten Namen gemacht.

BETROUWBARE SERVICE EN KWALITEIT

Bij GS Yard werken gemotiveerde mensen die met hun kwalificaties, opleidingen en servicegerichtheid garant staan voor tevreden klanten. De werf staat tot ver buiten de regio bekend als een aantrekkelijke werkgever die zijn medewerkers via regelmatige trainingen en vervolgopleidingen telkens de meest actuele kennis op de relevante vakgebieden verschafft.

GS Yard staat garant voor hoogwaardige producten en een snelle en competente service in alle aspecten rondom de nieuwbouw, ombouw en reparatie van schepen.

Wenn Sie nähere Informationen wünschen, setzen Sie sich bitte einfach mit uns in Verbindung!

Neemt u voor meer informatie contact met ons op.

GS Yard BV
Waterhuizen 8
9609 PA Waterhuizen
Nederland/Nederland

T +31 (0) 50-3692100
F +31 (0) 50-3692101
E info@gsyard.nl
www.gsyard.nl





VAKMANSCHAP. DAAR VAART U WEL BIJ.

Vakmensen die snel én flexibel inzetbaar zijn. Om alle zeilen bij te zetten.

Het werk gedaan te krijgen. Ervaar het voordeel van vakmanschap. Werk met DB Work.

Voor meer informatie, bel **0184 43 08 12**, mail naar info@dbwork.com
of kijk op www.dbwork.com.

dbwork.com
your workforce

BETTER PERFORMANCE & FUEL SAVING



VAN DER VELDEN BARKE® RUDDER

- Minimum wear on the linkage
- Fail-safe due to linkage overload protection
- Noise and vibration-free operation
- Cavitation reduced to an absolute minimum

MARINE SYSTEMS
VANDERVELDEN®

T +31 (0)180 511 577 | WWW.VDVMS.COM

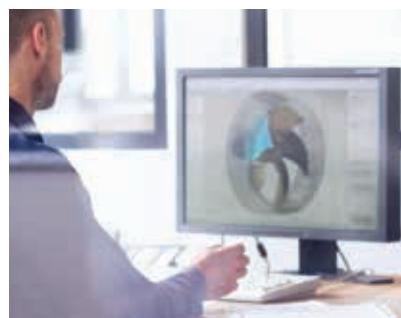
WIR VERLEIHEN IHREN ANTRIEBEN VORTRIEB

promarin
propeller und marinetechnik gmbh

Promarin Propeller- und Marinetechnik wurde im Jahr 1992 gegründet. Von Beginn an haben wir uns darauf spezialisiert, die zur Verfügung gestellte Antriebsleistung besonders clever in Vortrieb umzusetzen. So haben wir in den letzten Jahren immer wieder innovative Propeller-Lösungen entwickelt, die unter hochmodernen Produktionsmethoden gefertigt werden. Ihre besonderen Kennzeichen: Eine besonders gute Laufruhe und ein hoher Wirkungsgrad.

WIR HOLEN DAS BESTE AUS IHREM ANTRIEB

Diese Propeller optimieren wir noch weiter für mehr Leistung, indem wir sie mit den Hochleistungsdüsen der Firma DAMEN Marine Components kombinieren. Das Ergebnis: High-Tech-Antriebe für eine Hochleistungs-Performance. Aber wir gehen noch weiter: In enger Kooperation mit dem namhaften Schiffsgetriebehersteller Reintjes Getriebe



Sorgfältige Entwurfs- und Konstruktionsarbeit für bestmögliche Lösungen.

konzipieren wir für alle Anwendungen das optimale Getriebe. So können wir für unsere Kunden immer den idealen Antrieb zusammenstellen.

VON BEGINN AN AUF DAS OPTIMUM FOKUSSIERT

Perfekte Lösungen entstehen nicht am Tisch, sondern im Gespräch mit Kunden, Partnern und Kollegen. Wir legen bei jedem Projekt ein Hauptaugenmerk auf die intensive Beratung und Betreuung. Unsere Mitarbeiter sind ständig vor Ort, beim Kunden, den Werften und den Konstruktionsbüros. Damit im persönlichen Gespräch die optimale Lösung entwickelt werden kann. Wir begleiten jeden Schritt und können sofort gestaltend mitwirken. So wird gewährleistet, dass am Ende ein Produkt geliefert wird, das den Vorstellungen und Wünschen des Kunden bestmöglich entspricht. Um diesen optimalen Service zu gewährleisten, hat die Firma Servicewerkstätten in Duisburg und in Moerdijk, in der Nähe von Rotterdam.

KONTINUITÄT, VERLÄSSLICHKEIT UND LANGLEBIGKEIT

Unsere Antriebe arbeiten lange, reibungslos, zuverlässig und leistungsfest. Uns ist diese Nachhaltigkeit und Kontinuität der Produkte wichtig. Und unseren Kunden auch. Mit den meisten von ihnen arbeiten wir seit über 20 Jahren zusammen.



Wir entwickeln anwendungsbezogene Propeller.

PARTNERSCHAFTLICH VERBUNDEN

Genau wie wir mit vielen Kunden schon lange zusammenarbeiten, so legen wir auch Wert auf eine gute konstruktive Beziehung zu unseren Partnern.

Mehr Informationen zu Promarin Propeller und Marinetechnik finden Sie unter: www.promarin.de

promarin
propeller und marinetechnik gmbh



promarin
Propeller- und Marinetechnik GmbH
Siemensstraße 33, 50374 Erftstadt
Telefon: +49 2235 7993-0
Telefax: +49 2235 7993-33
Mail: info@promarin.de