

Dubbele scheepsdoop in Greffern

DOOR JOHAN DE WITTE

Als een visitekaart voor de firma en *Schiffsbesatzung* van Gausch-Tankschiffahrt GmbH liggen op 12 oktober de 'gepflegte' Piz Bever en Eventus kop-kop aan de palen in Greffern. Het is 15.30 uur als de regen pauzeert en de zon zich richt op Greffern. Daniel Gausch en Christian Hochbein memoreren voor hun gasten de handdruk van 2007 voor hun partnerschap in de Groningen Shipyard BV en benadrukken voor een betaalbare prijs een volledig schip te bouwen met inmiddels spreekwoordelijke kwaliteit. Sinds de overname in 2007 rolden er zestig schepen van de helling, elk jaar zo'n 10.000 ton nieuwbouwwaast!

Van Grefferns burgemeester Helmut Brautier, krijgen de partners en medewerkers een compliment voor hun durf en moed in deze economisch moeilijke tijd. Van oudsher wappert er in Greffern een fiere vlag voor de scheepvaart, besluit hij. Jürgen Bäuerle, *Landrat* van Landkreis Rastatt, blijkt in zijn gloedvolle speech goed geïnformeerd over maritiem transport in het *Ober-rheingebiet* als *Europäische Metropol-region* en haar economisch en ecologisch belang. Met respect voor visie en managings feliciteert hij de

Wanneer mts Eventus in 2010 van de Groningen Shipyard BV het Winschoterdiep in glijdt hebben de partners Daniel Gausch en Christian Hochbein reeds het plan deze samen met de nog te bouwen bunkertanker Piz Bever in de thuishaven Greffern hun naam te geven met een feestelijke doopceremonie.

ondernemers Gausch en Hochbein. Hierna krijgen mevrouw Karin Gausch en haar schoondochter Laura Warth de gasten in hun gevolg als zij zich naar de waterkant begeven om de schepen te dopen. Met: "Ik wens voor bemanning en schip een behouden vaart", dopen de dames de Piz Bever en Eventus met charme. Applaus! De plaatselijke Schiffferverein Rheintreu luidt met hun scheepsbel drie-maal goede vaart en vraagt een handbreedte water onder de kiel. Pastoor Rolf Stehlin van de Katholieke Pfarrei St. Peter und Paul zegget de schepen vanuit een boot in het sterk stromend bruine water dat gister met 2.500 cbm/sec door Kembs op ons afkwam en bewijst dat overvloedige regen de schepen eveneens doopte. Felicitaties en champagne aan de waterkant. 's Avonds muziek, dans en gezelligheid in het Fisherman's te Grauelsbaum. Een traditioneel scheepsdoopfeest! De Binnenvaartkrant dankt voor de invitatie en wenst Daniel Gausch en



(foto's Johan de Witte)

Christian Hochbein veel succes met hun ondernemingen.

Eventus

Kapitein Steffen Gausch van de Eventus laat ons zijn schip zien. Zoals de Piz Bever eveneens vanaf kiel tot mast gebouwd op de Groningen Shipyard, meldt hij. Het scheepsconcept en onderwatervorm is bij DST ontwikkeld en beviel vanaf de eerste reis zo goed dat Christian Hochbein eveneens eigenaar werd van eenzelfde type met de naam Adrian! Direct geïmponeerd door strak lakwerk, dat hier aan boord een procedure blijkt, duiken we de machinekamer in waar een paar bemanningsleden hun trots op deze fraaie en grote machinekamer niet onder de fundatie steken. Prominent staat hier een Mitsubishi 8 cilinder in-lijn-low speed, geleverd door Koedood. Schitterend! Terug aan dek komt het maritieme hart van de familie Gausch boven in een smetteloos dek, houten rand op

de brug zoals bij een jacht. De *king-size* kopergepoetste scheepshoorn, die gezien de leeftijd zijn potentie reeds verspeeld moet hebben, maar volgens Steffen heel Greffern wakker maakt, benadrukt liefhebberij. Zowel de buiten- als de binnenkant van de stuurhut is hier van Wessels. Fraai vakwerk, overwegend teak waar ook de lessenaar gecombi-

neerd met rustige kleuren, deze werkplek niveau geeft. Samen met de kapiteins Robert Wagner en Norbert Buchern vaart Steffen voor Patina Tankschiffahrt GmbH Basel. Een schip is zo goed als de bemanning, hoorden we Daniel Gausch in zijn speech zeggen!

Piz Bever

Een oude scheepsnaam! Niettemin ligt op de nieuwe 85 x 9,60 x 3,30 meter en 1.907 ton grote bunkertanker het accent op vernieuwing. Het model en onderwaterschip is in samenwerking met DST te Duisburg en GL geoptimaliseerd. Toby de Graaff, allround scheepsbouwer uit de club van de 'Volharding', inmiddels de pensioenleeftijd bereikt, echter niet achter de geraniums past zoals hij zelf meent, werd gevraagd voor de inbedrijfstelling. "Deze Piz Bever is een lichtgewicht met twee Volvo-motoren door Groeneveld Marine service geleverd. Het onderwatermodel in combinatie met een uniek bolvormig voorschip, genereert niettemin een verminderde weerstand, waarmee zo'n 15 procent brandstof bespaard kan worden in vergelijking met een conventioneel model."

Lees verder op pagina 37 >>



Wie leverden aan het mts Piz Bever

Groningen Shipyard B.V.

Bouw casco en levering compleet schip

Futureship GmbH

Engineering Scheepslijn

Ingenieurtechniek KWL GmbH

Ontwerp en engineering

Fluvia A.G. Bevrachting

Groeneveldt Marine Service B.V.

Hoofdmotoren: 2x Volvo Penta D 13 MH van 450 pk per stuk. 2 keerkoppelingen Reintjes WAF 164 L. Gecoate beunkoelers. Uitlaatgassendempers. 2x Volvo Penta D9 generatorsets met Stamford generatoren 300 kva voor aandrijving boegschroef en ladingpompen. 2 John Deere generatorsets van resp. 85/60 kva, beunkoelers en uitlaatgassendempers.

Schutte Metaal, Stadskanaal

Leverancier staal

GSP Groningen Steel Parts

Voorbewerking van staal

S.U.K. Classificatie

Germanischer Lloyd Classificatie

Volvo Penta Europe Office Benelux

2x Volvo Penta D 13 MH van 450 pk per stuk voor voortstuwing.

2x Volvo Penta D9 generatorsets met Stamford generatoren 300 kva voor

aandrijving boegschroef en ladingpompen.

Bosch Rexroth B.V. Motorbediening

Reintjes Benelux bvba

2 Reintjes keerkoppelingen type WAF 164 L, reductie 5,044:1

Axces B.V.

Uitlaatgassendempers hoofdmotor

J.B. Isolatie B.V.

Isolatie uitlaatgassensystemen

Promarin Propeller- en Marinetechniek GmbH

2 stuks 4 blad schroeven, diameter 1400 mm, high skew design en 'van de Giessen OPTIMA®

Heinrich Harbisch Schiffswerft GmbH

Schroefassen, ankers en kettingen

Damen Marine Components Straalbuizen

FS Schiffstechnik GmbH & Co. KG

Stuurwerk, roeren en hydrauliek

Blokland Non-Ferro B.V.

Beunkoelers

Econosto Nederland B.V.

Afsluiters en appendages

Verhaar Omega B.V. Boegschroef type

OMEGA 03800-4k, vertikaal 2,8:1,

vermogen 190 kW/1780 rpm

Verhaar Omega Air & Nitrogen

Schroefcompressorset 15 kW met

adsorptiedroger, opgebouwd op een 500

liter Lloyds gekeurde ketel type VO-15/10-

500ALR.

WindeX Engineering B.V.

RVS klapproosters

Gebr. De Haan

Airconditioning- en overdrukinstallatie,

waterzuiveringsinstallatie

Minimax Brandbeveiliging B.V.

Brandbeveiligingsapparatuur

MCF Projects

Uitlijnen voortstuwinginstallaties en

engineering machinekamers.

Kadlec & Brödlin GmbH

Komplete elektrische en elektronische

Ausrüstung, tankmeßsystem und software,

2-Draht Bussystem im Zusammenhang mit

SPS, touchscreen Monitoring System

1x Furuno RHRS2005 TFT Radaranlage,

PERISKAL Tresco Navigationssoftware,

OceanSat AIS Transponder, JRC JLR21 GPS

Kompass, Radio Zeeland SIGMA 500,

Kombipilot, Radio Zeeland SIGMA 120

Echolot, Radio Zeeland SIGMA 130

Windmessanlage, Radio Zeeland SIGMA 700

Sprechanlage, 3x Funkanlage Sailor RT6248,

Computersystem, GSM Telefonanlage,

Kamerasystem, Travel Vision Q6

Satellitenanlage und Zöllner Typhon Anlage.

TMS Eventus: komplette elektrische und

elektronische Ausrüstung. Tankmeßsystem

und Software. 2-Draht Bussystem im

Zusammenhang mit SPS. Touchscreen Monitoring System. 2x Furuno MGP RHRS2005 TFT Radaranlage. Radarplot720°. PERISKAL ECDIS Kartenmaterial. Furuno FA150 AIS-Transponder met Falcon-Line Blende. JRC JLR20 GPS-Kompass Radio Zeeland Falcon 550 Kombipilot. Radio Zeeland Falcon 120 Echolot. Radio Zeeland Falcon 130 Windmessanlage. Radio Zeeland Falcon 700 Sprechanlage 3x Funkanlage Sailor RT2048 met Falcon-Line Blende. Computersystem. GSM Telefonanlage. Kamerasystem. 15" + 19" MGP Design TFT-Monitore. Travel Vision Q6 Satellitenanlage. Zöllner Typhon Anlage

Victron Energy B.V.

Omvormer/ acculader

All Pumps Holland B.V. Pompen

Börger GmbH Ballast en slob pomp

Wyckomar Waterzuiveringsinstallatie

Schreineri Marcus Leder GmbH

Stuurhuis met hefkolom en hydrauliek.

Ramen en deuren. Radarmast voorschip

incl. hydrauliek. Betimmering van woning

en stuurhuis, levering stuurhuis lessenaar.

Radio Holland Netherlands B.V.

Nautische apparatuur

PERISKAL Group Tresco Wuustwezel

Periskal Inland ECDIS Viewer

Koller Metalban GmbH

Ramen

Steger & Windhagen GmbH

Windenbau

Ankerlieren

Bunkerstation Heijmans B.V.

Gasolie, BP smeermiddelen en complete

scheepsinventaris

BP Nederland B.V. Smeermiddelen

Deymann Rohrbau Dekleidingen

Econosto Nederland B.V.

Afsluiters en appendages

Kampers Pumpservice B.V.

2x Kampers pompset 2C182/085 XHE 300

m3/juur en 1x Kampers pompset

2C156/056 LHE 150 m3/juur

Konuthern B.V. Het complete 6-tanks

ladingverwarmingssysteem met een

capaciteit van 1700 kW.

Machiniefabriek en

Scheepsreparatiebedrijf Van Wijk B.V.

Bunkerkraan 20 mtr. 6 inch

Kalibra Cofely Tankinhoudsmeting

Imbema Cleton B.V. Laad- en losslangen

Hempel (The Netherlands) B.V.

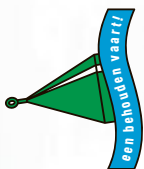
Tank coating GALVOSIL 15702

G. Theodor Freese GmbH & Co. KG

Schilderwerk machinekamer, stralen en

conserveren

Wij feliciteren Gausch Tankschiffahrt van harte met het mts Piz Bever.



Schreinerij ML GmbH
www.SchreinerijML.de



KAMPERS
PUMPS & SERVICE



HELJEMEN
BUNKERSTATION



BUNKERPARTNERS
STERK IN SERVICE



KONUTHERM
THERMAL OIL SYSTEMS



Groeneveldt
MARINE SERVICE BV



Kadlec & Brödlin
SCHIFFSLEKTER • ELEKTRISCHE
KOMMUNICATIE • NAVIGATIE



**VOLVO
PENTA**



JV Verhaar Omega
manoeuvring equipment



Promarin
propeller- und maschinetechnik GmbH



WINDHAGEN GmbH
Windmolenbau



100
Im Dienste der
Binnenschifffahrt



WINDEX
ENGINEERING BV



VAN WILK
Mechanische en scheeps-
reparatiebedrijf Van Wilk B.V.



GS
GRONINGENSHIPYARD



REINTJES
POWER TRAIN SOLUTIONS



Blokland
norma bv
50

Veranderingen door komst flex-BV (deel 2)

Het Nederlandse vennootschapsrecht met betrekking tot besloten vennootschappen is per 1 oktober volledig op zijn kop gezet. In de vorige aflevering van *In Balans* informeerden we u al over de veranderingen voor bestaande BV's en de faciliteiten die het nieuwe BV-recht met zich meebrengt. De statuten van besloten vennootschappen krijgen straks een veel belangrijker rol, net als de daarop te baseren reglementen en overeenkomsten.

Binnen de flex-BV-wetgeving is veel meer mogelijk en aandeelhouders en bestuurders kunnen daarvan gebruik maken. Belemmeringen en blokkeringen die bijvoorbeeld in statuten zijn opgenomen, zijn niet langer een verhindering later in de onderneming. Om optimaal van deze nieuwe wettelijke mogelijkheden te profiteren, zullen bestuurders en aandeelhouders duidelijke keuzes moeten maken. Binnen de flex-BV-wetgeving veran-

deren wet- en regelgeving eigenlijk op twee thema's:

- op het gebied van aandelen
- op het gebied van crediteuren- en kapitaalbescherming

Aandelen

De Nederlandse wetgeving kende alleen het gewone aandeel. Met de nieuwe wetgeving zijn ook het winstloze en het stemrechtloze aandeel geïntroduceerd. Het stemrechtloze aandeel heeft net als het gewone aandeel een vergaderrecht en een winstrecht, maar geen stemrecht. Het stemrechtloze aandeel kan worden vergeleken met de certificaten van aandelen zoals die voorheen wel werden uitgegeven. Het winstrechtloze aandeel kent ook een vergaderrecht, kent een stemrecht, maar geen winstrecht. Het winstrechtloze aandeel lijkt veel op wat eerst als prioriteitsaandeel bekend was. Alle drie de aandelen kunnen deelnemen aan de vergaderingen van

aandeelhouders met dezelfde soort aandelen. Dit vergaderrecht kan ten aanzien van houders van aandelen niet worden uitgesloten. Met deze verschillende soorten aandelen kan men structuren van besloten vennootschappen op verschillende manieren organiseren.

Crediteuren- en kapitaalbescherming

De wettelijke regelingen die crediteuren en andere stakeholders beschermen in die zin dat zij het vermogen en het kapitaal van besloten vennootschappen verplichtend beheersen, zijn grotendeels afgeschaft. Het is nu de verantwoordelijkheid van het bestuur om ervoor te zorgen dat de vennootschap verhaal biedt voor de vorderingen van haar schuldeisers en dat de vermogenspositie toelaat en toestaat dat de besloten vennootschap op termijn aan haar verplichtingen kan blijven voldoen en onderneming kan blijven voeren.

In dat verband doet het bestuur een zogeheten balans- en uitkerings-test. Aan de hand van de uitkomsten zou het bestuur moeten kunnen bepalen of zij haar goedkeuring kan verlenen aan het aan haar voorgedragde besluit van de aandeelhoudersvergadering om dividend uit te keren.

Deze bijkomende bestuursverantwoordelijkheid is niet zonder gevolg en de bestuurdersaansprakelijkheid risico's nemen toe nu deze verantwoordelijkheid bij het be-

stuur wordt neergelegd. Wanneer het bestuur zijn goedkeuring heeft verleend aan een voorgenomen besluit van de aandeelhoudersvergadering tot dividenduitkering en die dividenduitkering plaatsvindt maar binnen een afzienbare termijn kan de vennootschap niet langer aan haar verplichtingen voldoen en dus failliet gaat, dan is het bestuur aansprakelijk te houden voor het boedeltekort.



MAZARS
ACCOUNTANTS EN BELASTINGADVISEURS

'In Balans' wordt verzorgd door Mazars accountants en belastingadviseurs.
Meer informatie:
www.mazars.nl

In Kerstfeer de Rijn op

Speciaal voor zieke en gehandicapte oud-schippers en voormalige zeevarenden organiseert het Rode Kruis dit jaar een Kerstreis. Van maandag 17 tot en met zaterdag 22 december 2012 kunnen de gasten op de J. Henry Dunant genieten van een bijzondere en ongetwijfeld nostalgische reis over de Rijn.



De reis is een initiatief van Joke Raaijmakers, kapitein op de J. Henry Dunant. "We verlenen ons vaar seizoen met een week. Zo bieden we oud-varenden die door een lichamelijke of sociale beperking niet gewoon op vakantie kunnen, toch de kans een bijzondere reis te maken."

Het gaat om een volledig verzorgde vaarvakantie. Alle voorzieningen en zorg die nodig is voor mensen die aan een bed of rolstoel gebonden zijn, zijn voorhanden. Er kunnen 68 gasten mee op de Kerstreis. Dat zijn de mensen met een lichamelijke of sociale beperking, plus hun gezonde partner.

"Maar in plaats van de partner mag dat natuurlijk ook een broer, zus, ander familielid of vriend(in) zijn", zegt Joke Raaijmakers. Er zijn uitsluitend 2-persoonshutten aan boord. Daarnaast gaan er 53 vrijwilligers mee: onder wie verpleegkundigen die garant staan voor professionele zorg.

Düsseldorf. Woensdag volgt Keulen. Daarna begint de terugreis, met op donderdag weer een stop in Düsseldorf. Op vrijdag komt het schip aan in Utrecht, waar de passagiers op zaterdag weer van boord gaan.

Onvergetelijk

Aan boord maar ook aan de wal is alles in Kerstfeer. Tijdens de stops is er volop gelegenheid om aan wal te gaan en de beroemde Duitse

maal de kostprijs. Er is 24 uur per etmaal zorg en het wordt echt een geweldige, onvergetelijke vakantie. Een vakantie die voor deze doelgroep normaal gesproken niet is weggelegd."

Joke hoorde van een collega aan boord die zelf uit een schippersfamilie afkomstig is, dat zij samen met haar broers en zussen het geld bijeenbrengt om de vakantie voor hun ouders te betalen. "Zodat zij nog één keer van de Rijn kunnen

Rode Kruis organiseert vaartocht voor oud-varenden

Dubbele doop Eventus en Piz Bever

>> Vervolg van pagina 15

"De sterke, niettemin gewichtbesparende constructie, motoren en equipment hebben geleid tot een 150 ton groter laadvermogen dan gebruikelijk bij deze afmetingen", volgens De Graaff.

Met een Van Wijk-bunkermast en Konotherm thermische olieketel is dit relatief kleine schip in de huidige markt groot in bunkeren. Het schip heeft acht tanks waarvan zes voor zware olie en twee voor gasolie.

Aan de ladingpompen hangt het Kamperslabel. De paviljoenbouw op het achterschip maakt de lengte van het woninggedeelte relatief kort, maar geeft over de volle breedte veel ruimte. Voor de elektrische installatie en inrichting van de stuurhutlessenaar staat Kadlec & Brödlin.

Gausch en Hochbein, zowel reder, *Schiffsmakler* als ook scheepsbouwers, zijn trots op de innovatieve projecten van hun werf. Met verschillende bureaus en instanties is er veel

research gepleegd voor deze afwijkende type 'Sunrise' tanker. Hochbein: "Innovatie eerst uit te testen voordat we de kiel leggen is bij ons structureel. We gebruiken West-Europese scheepsbouwstaal. Het is een beetje duurder, maar heeft een oppervlaktestructuur die zich beter laat bewerken en lassen dan staal uit andere regio's."

"We leveren als Groningen Shipyard topkwaliteit en dit omvat ook grotendeels het gebruik van kwaliteitsproducten. Met onze leveranciers hebben we een zeer goede relatie."

Groningen Shipyard vertrouwt onder andere op Wessels, Kadlec & Brödlin, Verhaar, Heinrich Harbisch Schiffswerft, Deymann Rohrbau, ProMarin, Steger & Windhagen, Dolderman, Van der Velden, NRE, Leder FS en Schiffstechnik, aldus Christian Hochbein. De Piz Bever gaat onder andere in de bunkerbusiness op de Weser. Aan het roer staan kapitein Thomas Schreuder en Wolfgang Sulinma.

De gasten gaan op maandag 17 december in Vlaardingen aan boord van het 97 meter lange schip. De J. Henry Dunant meert de garna af in

kerstmarkten te bezoeken. De reis kost € 958,- euro per persoon. Anders dan bij de reguliere vaarvakanties van de J. Henry Dunant - die uitgaan van de regionale afdelingen - is er geen bijdrage in de kosten mogelijk door het Rode Kruis. Joke Raaijmakers: "Ik besef dat het best veel geld is, maar dit is nu een-

genieten. Misschien dat ook andere families dat zo kunnen oplossen."

Aanmelden kan per e-mail via reserveringenjhd@redcross.nl. Informatie is verkrijgbaar via (070) 445 58 54.



Seit über 100 Jahren im Dienst der Binnenschifffahrt

Wir wünschen Familie Gausch mit ihrem TMS PIZ BEVER allzeit gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!

Wir liefern die HA-DU Wellen- und Ruderanlage sowie den HA-DU PowerAnker.

HEINRICH HARBISCH Schiffswerft GmbH

47033 Duisburg • Aufbruchstraße • Mülheim • Westfalen 47
• Telefon: +49 (0) 203 47034 • Telefax: +49 (0) 203 47035
• E-Mail: harbisch@hsh-wf.de • www.hsh-wf.de