

Ausbildung zum Binnenschiffer/-in



DAS UNTERNEHMEN

- Mittelständischer Familienbetrieb seit 2001
- > 25 Mitarbeiter
- Firmensitz: Rheinmünster Greffern
- Flotte bestehend aus drei neuen und modernen Tankschiffen



Gausch Tankschiffahrt GmbH
Industriestraße 3
77836 Rheinmünster

Ausbildung zum Binnenschiffer/-in

13.01.2022

DIE FLOTTE



TMS PIZ BEVER

Baujahr: 2012
Typ: C 2/2 50 kpa
Länge: 85 m
Breite: 9,50 m
Tiefgang: 3,30 m
Tonnage: 1.847,09 ton
Tankvolumen: 2100m3
Antrieb: 2x Volvo D14 mit je 450 PS
Pumpkapazität: 2x350 m3/h ; 1x200 m3/h

Sonderausstattung:

18 m Bunkermast, 2 Partiensystem,
Heizung + Heizschlangen, geeichte Zähleranlage



TMS EVENTUM

Baujahr: 2015
Typ: C2/2 50 kpa
Länge: 85 m
Breite: 9,50 m
Tiefgang: 3,05 m
Tonnage: 1525 ton
Tankvolumen: 1800 m3
Antrieb: Caterpillar 3508 1100 PS
Pumpkapazität: 2x 350 m3/h

Sonderausstattung:

Laderaumcoating, 2 Partiensystem,
geeichte Zähleranlage



TMS EVENTUS

Baujahr: 2020
Typ: C2/2 50 kpa
Länge: 110 m
Breite: 11,45 m
Tiefgang: 3,05 m
Tonnage: 2570 ton
Tankvolumen: 3030 m3
Antrieb: 2x Caterpillar C32 mit je 100 PS
Pumpkapazität: 2x 500 m3/h

Sonderausstattung:

Laderaumcoating



DER BERUF BINNENSCHIFFER/-IN

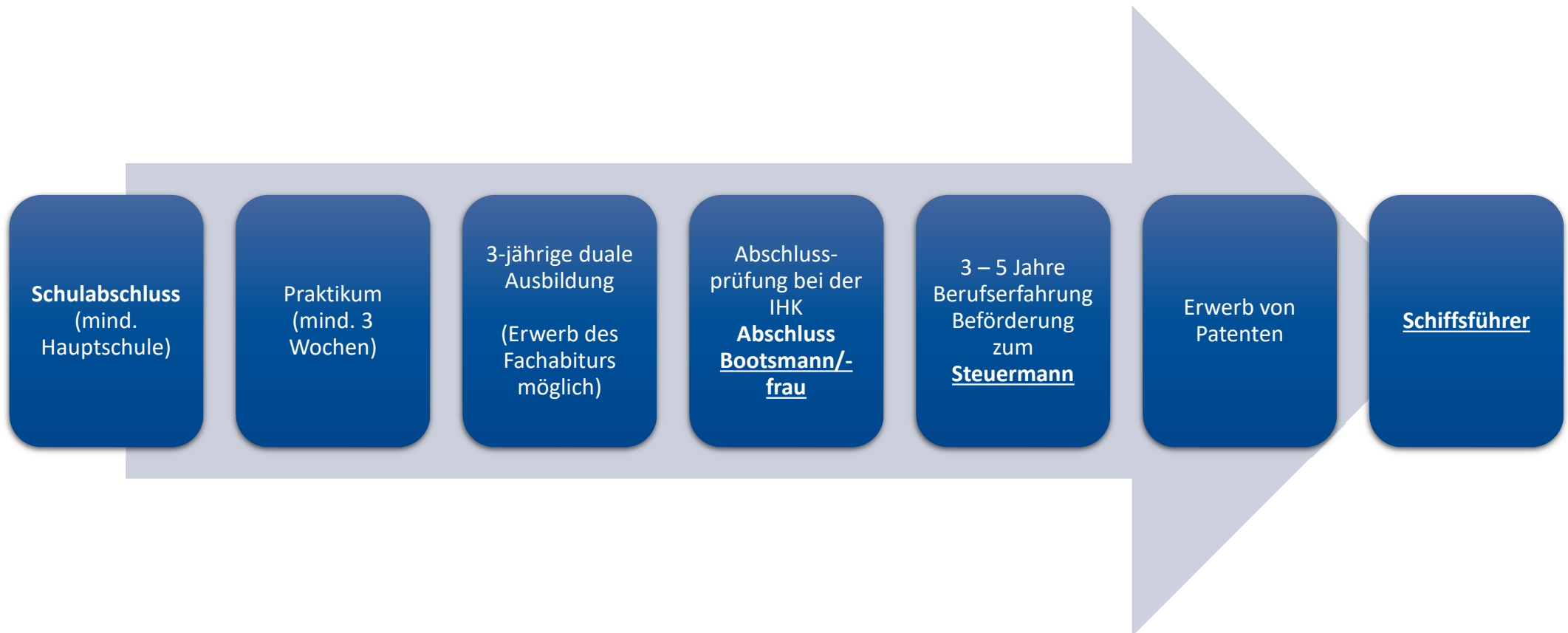
Die Besatzung eines Binnenschiffes besteht bei einem 24 h Betrieb in der Regel aus vier bis fünf Personen: zwei Schiffsführern und zwei bis drei Matrosen, Bootsmänner (=Matrose mit Ausbildungsabschluss) oder Steuerleuten. Die Arbeit eines Binnenschiffers erfolgt im **Schichtbetrieb**. Das heißt meist, drei Wochen Arbeit an Bord, drei Wochen Freizeit zu Hause. Das Fahrgebiet umfasst alle wesentlichen Binnenwasserstraßen in **Deutschland, Belgien, Frankreich** und den **Niederlanden**. Die **Zukunftsaussichten** sind **sehr gut**. Das liegt einerseits am demographischen Wandel und dem damit hohen Durchschnittsalter der Besatzung und dem Fachkräftemangel andererseits. Aufgrund stetiger Neuerungen und höheren Anforderungen an Schiff, Mensch und Technik bietet der Beruf die ständige Möglichkeit sich weiterzubilden. Auch das abwechslungsreiche Fahrgebiet und die **moderne Technik** mit immer neuen Aufgaben garantieren ein **abwechslungsreiches Berufsleben**.



DER BERUF BINNENSCHIFFER/-IN



DER WEG ZUM BERUF



AUSBILDUNG

- Dauer: 3 Jahre
- Duales System:
Theorie als Blockunterricht 3 Monate
pro Ausbildungsjahr
Praxis an Bord
- Verdienst gem. Tarifvertrag
(Stand 1. März 2020):
 1. Ausbildungsjahr 911 € brutto
 2. Ausbildungsjahr 1.042 € brutto
 3. Ausbildungsjahr 1.176 € brutto



Wir suchen Verstärkung für unser Team!

Interesse geweckt?
Für Gespräche und Fragen stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Melde dich bei:

Karin Gausch
07227 /4508
karin@gausch-tankschiffahrt.de

Laura Gausch
07227/4508
l.gausch@gausch-tankschiffahrt.de

